



**ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА
ТЕХНОЛОГІЙ**

ІНСТИТУТ Управління, технологій та права

ФАКУЛЬТЕТ «Управління та технологій»

КАФЕДРА «Бізнес-логістики та транспортних технологій»



Затверджую

Т.в.о. завідувача кафедри БЛТТ

Ольга ШКУРЕНКО

Протокол №1 від 29 «серпня» 2023 р.

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Навчальна дисципліна	Комерційна діяльність на транспорті
Викладач	Лерніченко Катерина Валеріївна Кандидат економічних наук, доцент
Контактний телефон	+380983031460
E-mail	lkv.duit@gmail.com
Персональний сайт викладача (сторінка на сайті кафедри)	https://duit-fut.com.ua/kafedra-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/vykladatskyj-sklad-kafedry-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/lernichenko-kateryna-valeriyivna/
Офіційна назва освітньої програми	Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)
Рівень вищої освіти	перший (бакалаврський)
Галузь знань	27 «Транспорт»
Спеціальність	275.01 «Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)»
Обсяг дисципліни в кредитах ECTS	4
Статус дисципліни	Цикл дисциплін професійної підготовки, вибіркова
Мета дисципліни	формування системи знань та практичних навичок щодо основних теоретичних положень комерційної діяльності транспортних підприємств, технологій виконання комерційних операцій під час перевезення вантажів, зокрема водним транспортом
Назва навчальної дисципліни	Комерційна діяльність на транспорті

Статус Рівень вищої освіти Кількість кредитів (годин)	Вибіркова І-бакалаврський 4 кредити (120 годин)
Види та кількість аудиторних занять	Лекції – 20 годин Практичні заняття – 24 годин
Мова викладання	Українська мова
Інформація про консультації	П'ятниця з 10.00 до 12.00, за адресою: м. Київ, вул. Огієнка, 19, аудиторія 705 або онлайн за Zoom посиланням
Інформація про викладача	Лерніченко Катерина Валеріївна Кандидат економічних наук Доцент Доцент кафедри БЛТТ Наукова школа – «Організація перевезень» напрямом «Водний транспорт» Наукові інтереси – діяльність туристичних підприємств у сфері круїзного бізнесу; організація діяльності пасажирського водного транспорту; застосування державно-приватного партнерства в галузі водного транспорту; комерційна діяльність водного транспорту, туристичних підприємств; механізм співпраці державних установ та підприємств водного транспорту Контактна інформація – моб. +380983031460 e-mail: lkv.duit@gmail.com
Чому це потрібно вивчати?	Вивчення дисципліни дозволить отримати знання про теоретичні та правові положення комерційної діяльності транспортних підприємств, її особливості на різних видах транспорту; технології виконання комерційних операцій під час перевезення вантажів різними видами транспорту, зокрема водним
Пререквізити	«Загальний курс транспорту», «Транспортні засоби», «Правознавство», «Основи судноплавства», «Вантажні та пасажирські перевезення», «Основи теорії транспортних процесів і систем», «Економіка водного транспорту», «Менеджмент»
Постреквізити	«Організація та технологія міжнародних морських перевезень», «Транспортно-експедиторська діяльність»
Загальні компетентності	ЗК3 — здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово ЗК6 — здатність проведення досліджень на відповідному рівні ЗК9 — навички здійснення безпечної діяльності ЗК12 — знання та розуміння предметної галузі та розуміння професійної діяльності

Спеціальні (фахові) компетентності	<p>ФК2 — здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті</p> <p>ФК3 — здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту)</p>
Локація та матеріально-технічне забезпечення	<p>Аудиторія згідно розкладу або онлайн за Zoom посиланням</p> <p>Мультимодальний проєктор</p> <p>переносний екран</p> <p>вільна мережа wi-fi</p> <p>електронні ресурси бібліотеки ДУІТ (https://library.duit.in.ua)</p>
Зміст навчальної дисципліни	<p>Тема 1. Основні положення організації вантажної та комерційної роботи на транспорті.</p> <p>Тема 2. Матеріально-технічна база комерційної роботи та складське господарство.</p> <p>Тема 3. Нормативно-правова база комерційної діяльності на транспорті.</p> <p>Тема 4. Види договорів між вантажними транспортними підприємствами і споживачами транспортних послуг.</p> <p>Тема 5. Особливості оформлення комерційних документів на різних видах транспорту.</p> <p>Тема 6. Комерційні операції в пунктах відправлення, на шляху сполучення, в пунктах призначення вантажів.</p> <p>Тема 7. Строки та забезпечення якісної доставки вантажів. Відповідальність за незбереження вантажів.</p> <p>Тема 8. Страхування на транспорті.</p> <p>Тема 9. Особливості транспортно-експедиційного обслуговування перевезень вантажів.</p> <p>Тема 10. Розвиток тарифної системи на транспорті.</p>
Програмні результати навчання	<p>ПРН3 — давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні</p> <p>ПРН13 — організовувати та управляти перевезенням вантажів у різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення</p> <p>ПРН21 — впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності</p> <p>ПРН25 — використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення</p>
Політика дисципліни	<p><i>Щодо дедлайнів та перескладання</i></p> <p>Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку</p>

	<p>(«мінус» 5%). Перескладання модулів відбувається за узгодженістю із викладачем.</p> <p><i>Щодо академічної доброчесності</i></p> <p>Усі письмові роботи, виконані в електронному вигляді (реферати), перевіряються на наявність плагіату згідно з Положенням про порядок перевірки навчальних, кваліфікаційних, науково-методичних наукових та інших робіт на наявність ознак академічного плагіату у ДУІТ (http://surl.li/ahhtx). У випадках виявлення порушення – реагування відповідно до Кодексу про академічну доброчесність (http://surl.li/ahhtu). Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені.</p> <p><i>Щодо відвідування</i></p> <p>Відвідування занять є обов’язковим компонентом оцінювання, за яке нараховуються бали.</p>														
Форми поточного та підсумкового контролю	<table><tr><td>Поточний контроль:</td><td>— до 60 балів</td></tr><tr><td>Змістовий модуль 1</td><td>— до 30 балів</td></tr><tr><td>Активність на пр. зан., виконання завдань МКР1</td><td>— до 15 балів</td></tr><tr><td>Змістовий модуль 2</td><td>— до 30 балів</td></tr><tr><td>Активність на пр. зан., виконання завдань МКР2</td><td>— до 15 балів</td></tr><tr><td>Підсумковий контроль: залік</td><td>— до 40 балів</td></tr></table>			Поточний контроль:	— до 60 балів	Змістовий модуль 1	— до 30 балів	Активність на пр. зан., виконання завдань МКР1	— до 15 балів	Змістовий модуль 2	— до 30 балів	Активність на пр. зан., виконання завдань МКР2	— до 15 балів	Підсумковий контроль: залік	— до 40 балів
Поточний контроль:	— до 60 балів														
Змістовий модуль 1	— до 30 балів														
Активність на пр. зан., виконання завдань МКР1	— до 15 балів														
Змістовий модуль 2	— до 30 балів														
Активність на пр. зан., виконання завдань МКР2	— до 15 балів														
Підсумковий контроль: залік	— до 40 балів														
КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ															
<p>Підсумкові бали з навчальної дисципліни визначаються як сума балів, отриманих здобувачем протягом семестру.</p> <p>Підсумкові бали = Загальна кількість балів + Кількість балів за навчальної дисципліни поточного контролю підсумковим контролем (залік)</p> <p>(60.... 100 балів) = (35 60 балів) + (25 40 балів)</p>															
ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS															
Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка	Пояснення												
90-100	Відмінно («зараховано»)	A	«Відмінно» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.												
82-89	Добре («зараховано»)	B	«Дуже добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального, робота з двома – трьома незначними помилками												
75-81		C	«Добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані,												

			всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками, робота з декількома незначними помилками, або з однією – двома значними помилками
64-74	Задовільно («зараховано»)	D	«Задовільно» - теоретичний зміст курсу освоєний не повністю, але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань, містять помилки, робота з трьома значними помилками
60-63		E	«Достатньо» - теоретичний зміст курсу освоєний частково, деякі практичні навички роботи не сформовані, частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконані, або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального, робота, що задовольняє мінімум критеріїв оцінки
35-59	Незадовільно («не зараховано»)	FX	«Умовно незадовільно» теоретичний зміст курсу освоєний частково, необхідні практичні навички роботи не сформовані, більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано, або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота що потребує доробки
0-34		F	«Безумовно незадовільно» теоретичний зміст курсу не освоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовані, всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки

СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Нагорний Є.В., Шраменко Н. Ю., Переста Г.І. Комерційна робота на транспорті: Підручник. Харків: Видавництво ХНАДУ, 2011. 298 с.
2. Нагорний Є.В., Шраменко Н.Ю. Підвищення ефективності організації перевезень у виробничо-транспортному комплексі. Вісник ХНАДУ. Сб. наук. праць. Харків: ХНАДУ, 2006. Вип.32 С.73-76.
3. Нечаєв Г.И., Бабушкін Г.Ф. Управління вантажною та комерційною роботою та вантажоведіння. Луганськ, 2002. 567 с.
4. Демський Е.Ф., Гіжевський В.К., Демський С.Е., Мілашевич А.В. Транспортне право України: Навч. посіб. За заг.ред. В.К. Гіжевського, Е.Ф. Демського. К.: Юрінком Інтер, 2002. 416 с.
5. Нагорний Є.В., Рибанов Г.Л., Черниш Н.Ю. Транспортно-експедиційне обслуговування підприємств та організацій в умовах ринку. Навчальний посібник. Харків: ХНАДУ, 2002. 107 с.
6. Харитонов Є.О., Харитонova О.І., Сафончик О.І. та ін. Правове регулювання перевезень в Україні: Навчальний посібник За ред. Є.О. Харитонova. Харків: Одисей, 2006. 560 с.

7. Інструкція з ведення станційної комерційної звітності. Затверджено наказом Міністра транспорту України від 04.06.2003 р. № 147. К., 2007.
8. Прейскурант 14-01. Тарифи на перевезення вантажів ВТ та буксирування плотів.
9. Тарифне керівництво №4-Р.
10. Статут внутрішнього водного транспорту СРСР N 1801 от 15.10.55 (з правками від 05.01.1988 р. № 8).
11. Статут залізничного транспорту України. Постанова Кабінету міністрів України № 457 від 6.04.1998 р.
12. Правила перевезень вантажів залізничним транспортом.
13. Статут автомобільного транспорту України.
14. Правила перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні. Наказ Міністерства транспорту України № 363 від 14.10.1997 р.
15. Про внутрішній водний транспорт: Закон України від 03.12.2020 № 1054-IX. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1054-20>.
16. Аналітичні матеріали до проєкту Стратегії розвитку внутрішнього водного транспорту України на період до 2031 року. МІУ. 2021. 50 с.

ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ В МЕРЕЖІ ІНТЕРНЕТ

1. <http://www.asmap.org.ua>.
2. <http://www.mintrans.gov.ua>.
3. Офіційний сайт журналу «Перевізник». URL: <http://www.pereviznyk.ua>.
4. Офіційний сайт міжнародного журналу «Судоходство». URL: <https://ua.sudohodstvo.org>.
5. Офіційний сайт журналу «Порти України». URL: <https://ports.ua/>.

Розробниця:

доц. каф. БЛТТ, к.е.н., доцент

Катерина ЛЕРНІЧЕНКО